



WERKBLAD

Leesbaarheid 1 en 2

Schrijf vijf regels in je eigen (leraren)handschrift.
Je kunt de tekst over het spoor gebruiken.

Beoordeel de leesbaarheid van je eigen schrift
op niveau 1, identificatie van de tekens en op
niveau 2, regelmaat van je schrift.

Vul de tabellen in. Noteer wat je beter gaat leren.
Check je tempo.

* = 300 tekens (in 5 minuten: 60 tekens per minuut)

** = 350 tekens (in 5 minuten: 70 tekens per minuut)

Op 20 september 1839 werd de eerste spoorlijn voor treinen die getrokken werden door locomotieven, geopend. De lijn liep van Amsterdam naar Haarlem. De eerste locomotieven heetten Arend en Snelheid. Tussen 1842 en 1847 werd de lijn verlengd naar Leiden, Den Haag en Rotterdam.

De tweede lijn (1843) liep van Amsterdam Weesperpoort naar Utrecht en werd twee * jaar later verlengd naar Arnhem.

Deze eerste twee spoorwegen ** werden aangelegd met breedspoor: 1945mm. Maar omdat Duitsland een andere maat gebruikte, het normaalspoor van 1435mm breed, stapte men daar in 1855 op over. (485 tekens).

LEESBAARHEID NIVEAU 1: IDENTIFICATIE		GOED	DIT GA IK LEREN!
De letters zijn af en moeiteloos te herkennen. Het skelet is aanwezig door een juiste afwisseling van rechte/gebogen lijndelen.	Cijfers		
	Kleine letters (letterfamilies)		
	Hoofdletters (initialen/ kapitalen)		
	Verbindingen zijn strak		
Tekens worden functioneel gebruikt.	Cijfers alleen waar dat hoort.		
	Kleine letters waar dat hoort.		
	Hoofdletters waar dat hoort.		

LEESBAARHEID NIVEAU 2: REGELMAAT		GOED	DIT GA IK LEREN!
Schriftgrootte	Romphoogte 2 à 3mm		
Regelvoering	Tekens op grondlijn, rompen even hoog		
Hellingshoek	Tekens staan even schuin		
Letterverhoudingen	Romphoogte - luslengte (stoklengte)		
Spaties	Letterspaties en woordspaties		